

Réunion publique - vendredi 3 mai 2024

# PLAN GUIDE D'AMÉNAGEMENT DE L'ESPACE PUBLIC

*Tonnerre*

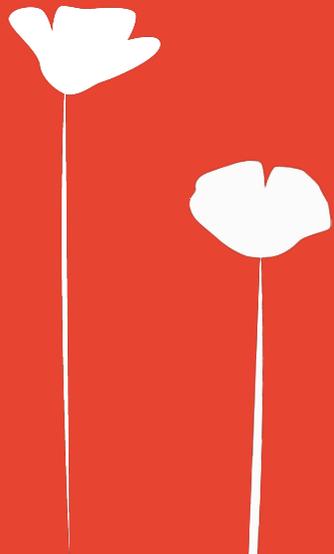


La Fabrique  
du Lieu

**EMC**  
Bâtiment et Travaux Publics



# UN PLAN GUIDE ?



**Un état des lieux des espaces publics du centre-ville**



**Des propositions d'aménagement en plan, en perspectives, chiffrées**

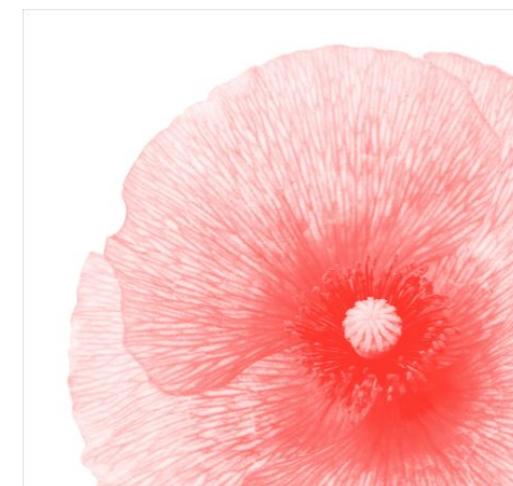
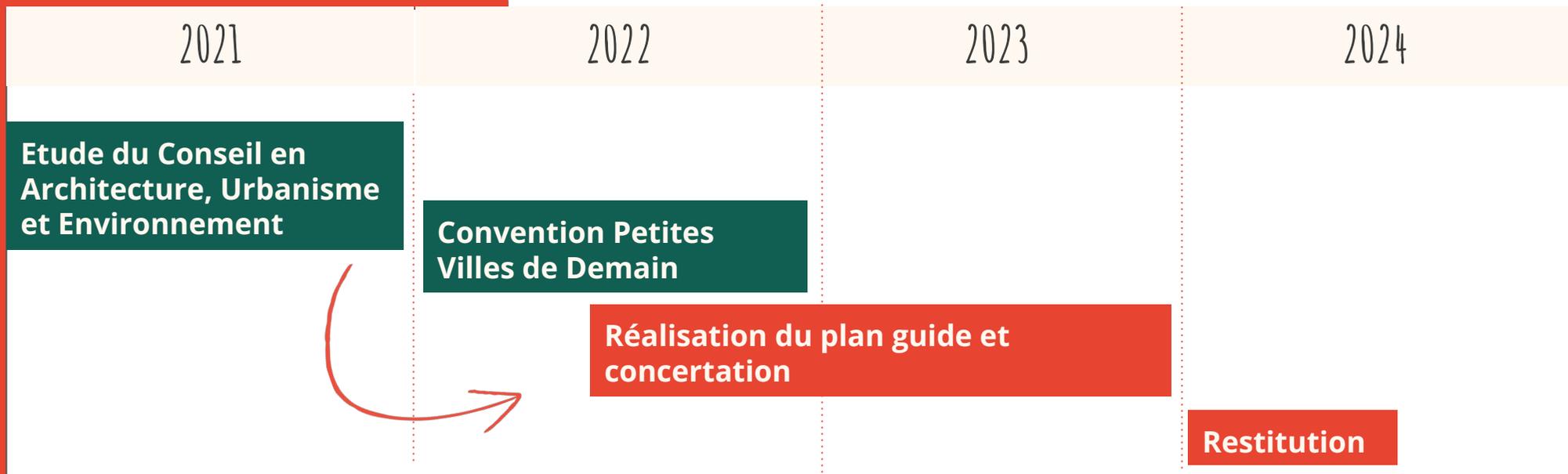


**Une vision à court / moyen / long terme**



**Une étude non réglementaire**

# DÉROULÉ



# CONCERTATION

**Un questionnaire aux commerçants**

**Des micros-trottoirs**

**Des entretiens**

**Des ateliers avec le comité  
environnement et les partenaires**



Des espaces publics plus végétalisés

Plus de mobilier de convivialité

La piétonnisation de certaines rues ou en  
espaces partagés

Des aménagements sécurisés pour les  
vélos

Un parcours touristique fléché



CONTEXTE



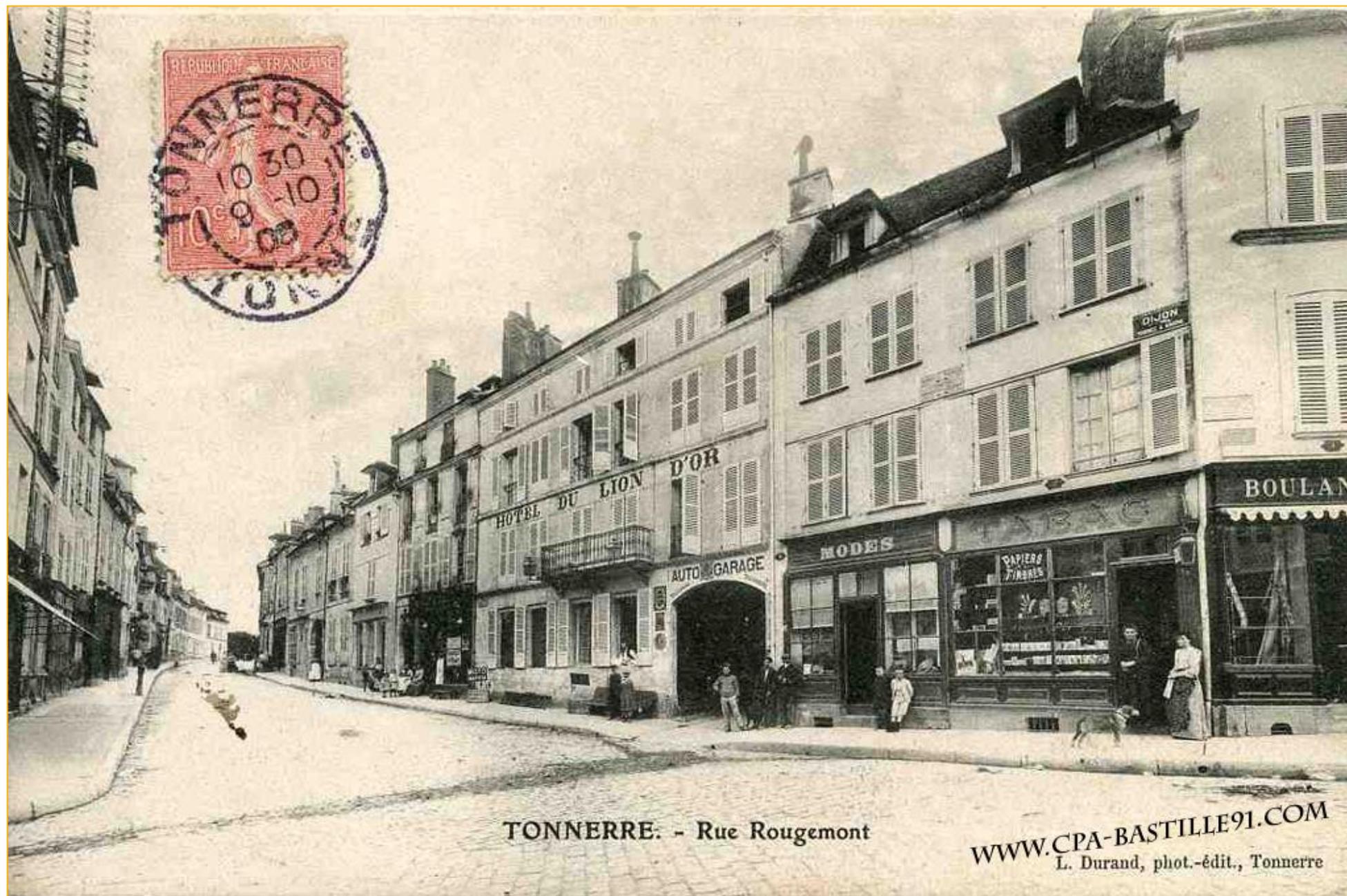
## CONTEXTE HISTORIQUE



Cartes de Cassini (XVIII<sup>ème</sup> s)  
et de l'État Major (fin XIX<sup>ème</sup> s)

# CONTEXTE HISTORIQUE

Cartes postales du début du XX<sup>ème</sup> s

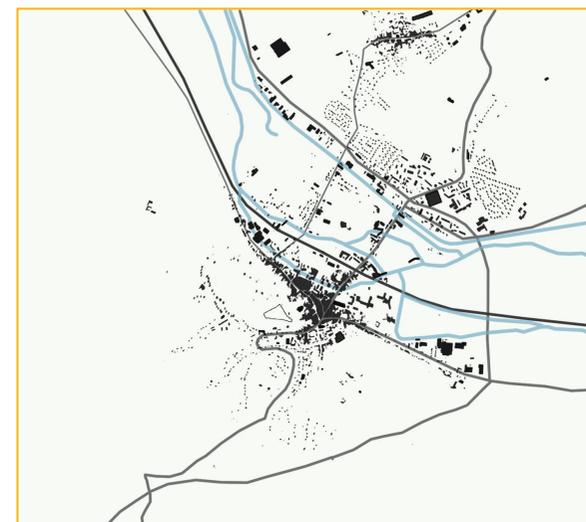
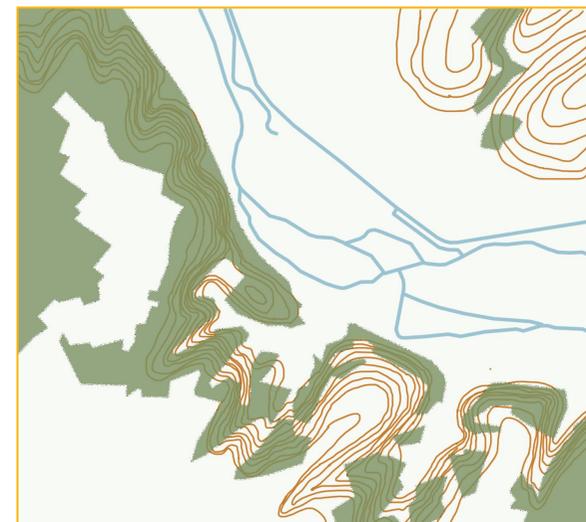
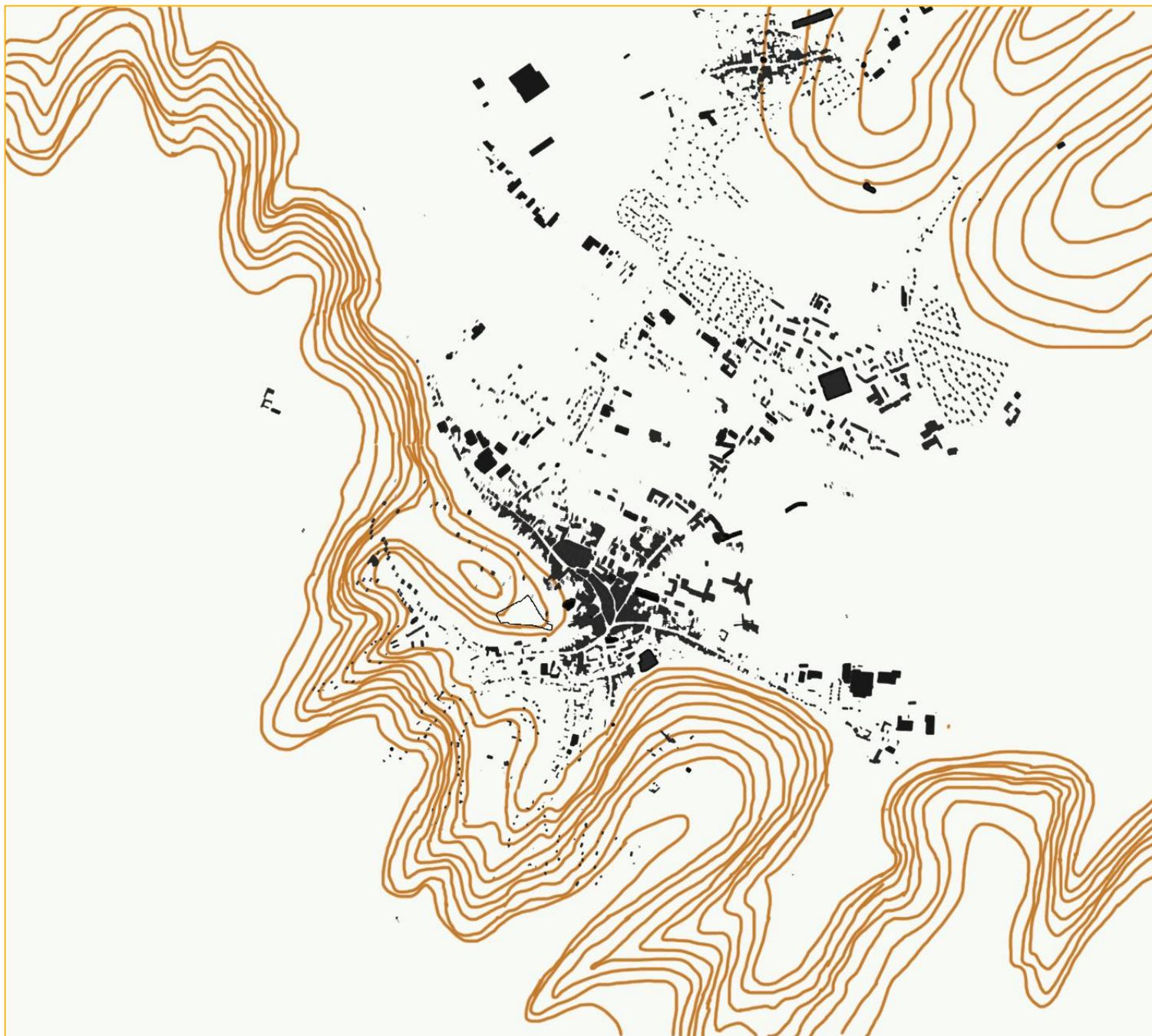


# CONTEXTE HISTORIQUE

Cartes postales du début du XX<sup>ème</sup> s



# CONTEXTE PAYSAGER



# CONTEXTE RÉGLEMENTAIRE

Carte des prescriptions patrimoniales

AVIS DE L'ARCHITECTE DES  
BÂTIMENTS DE FRANCE

En attente d'une carte plus nette

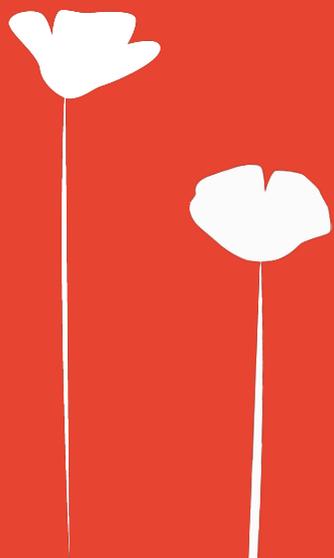
## Légende

-  Périmètre du Site Patrimonial Remarquable
-  Périmètres des abords MH
-  Zones de présomption de prescription archéologique

0 750 1500 m



# LES ORIENTATIONS



1

**Développer la nature en ville**

2

**Valoriser le patrimoine**

3

**Améliorer les circulations  
douces**

# DÉVELOPPER LA NATURE EN VILLE

En attente d'une carte plus nette



# VALORISER LE PATRIMOINE

En attente d'une carte plus nette

## Légende

### Valoriser le patrimoine communal

-  Office du tourisme
-  Repenser les abords des sites touristiques
-  Aménager des points de vue
-  Créer un sentier pédagogique sur le thème de l'eau (SMBVA)
-  Créer un circuit de découverte touristique



# AMÉLIORER LES CIRCULATIONS DOUCES

En attente d'une carte plus nette

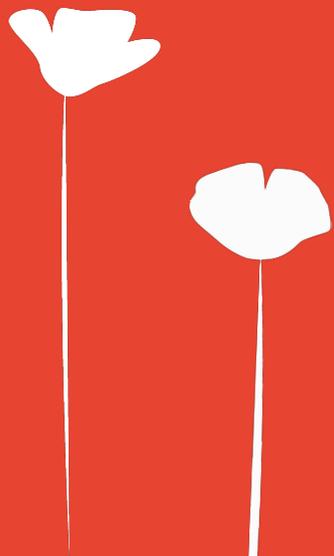
## Légende

### Améliorer la circulation des modes de circulations doux

-  Tester la circulation alternée
-  Installer des parkings vélo
-  Aménager et / ou créer des liaisons séparées
-  Aménager des pistes cyclables en site propre
-  Valoriser les liaisons séparées
-  Aménager une bande cyclable
-  Aménager des chaussidoux
-  Réglementer et aménager une zone partagée
-  Réglementer et aménager une zone 30
-  Résorber les points noirs de circulation



## LES SECTEURS PRIORITAIRES



1

**Définition d'un programme et d'une esquisse avec un budget estimatif**

2

**Mener des diagnostics techniques**

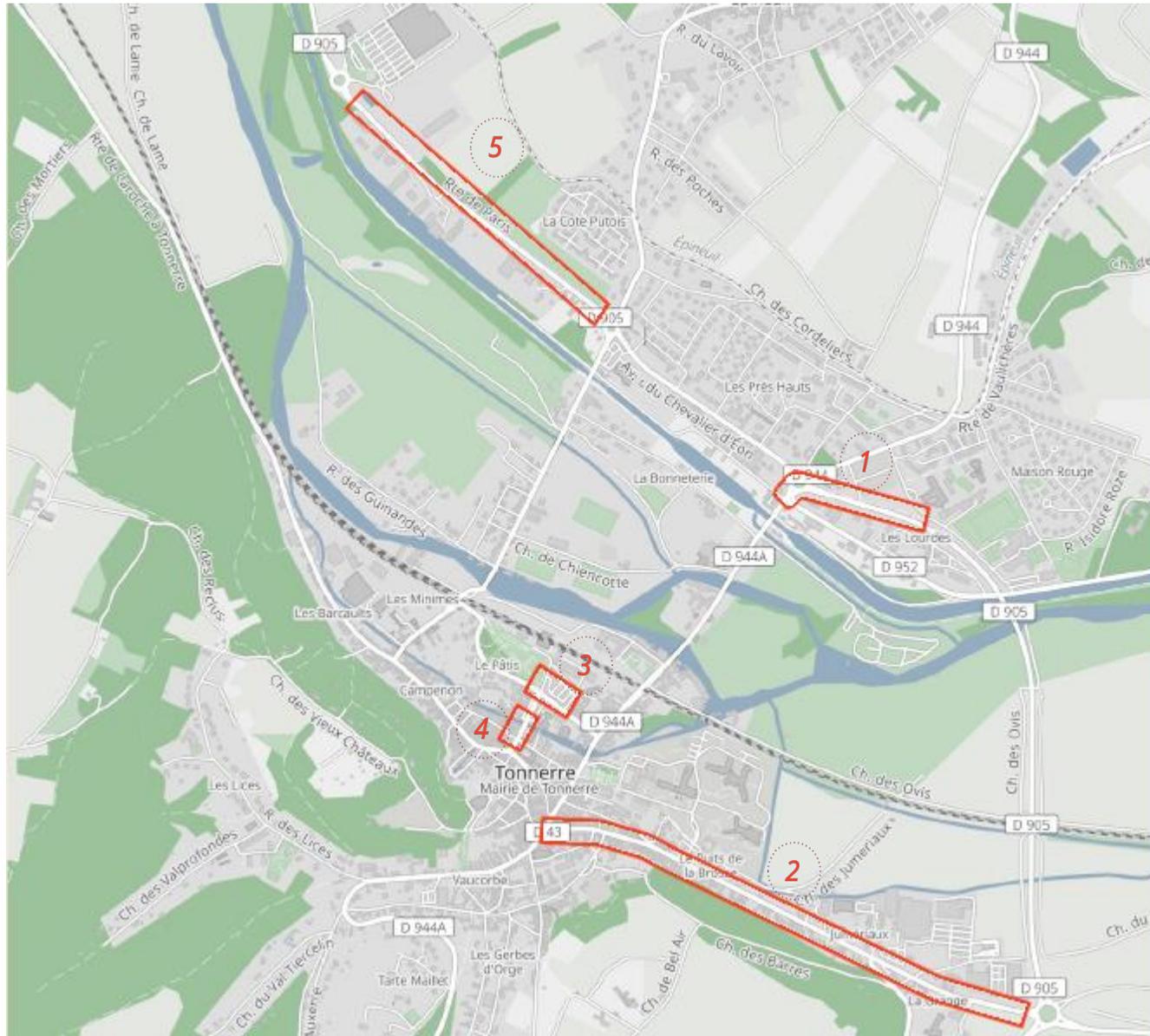
3

**Lancer une maîtrise d'oeuvre pour concevoir finement les projets**

4

**Lancer les travaux**

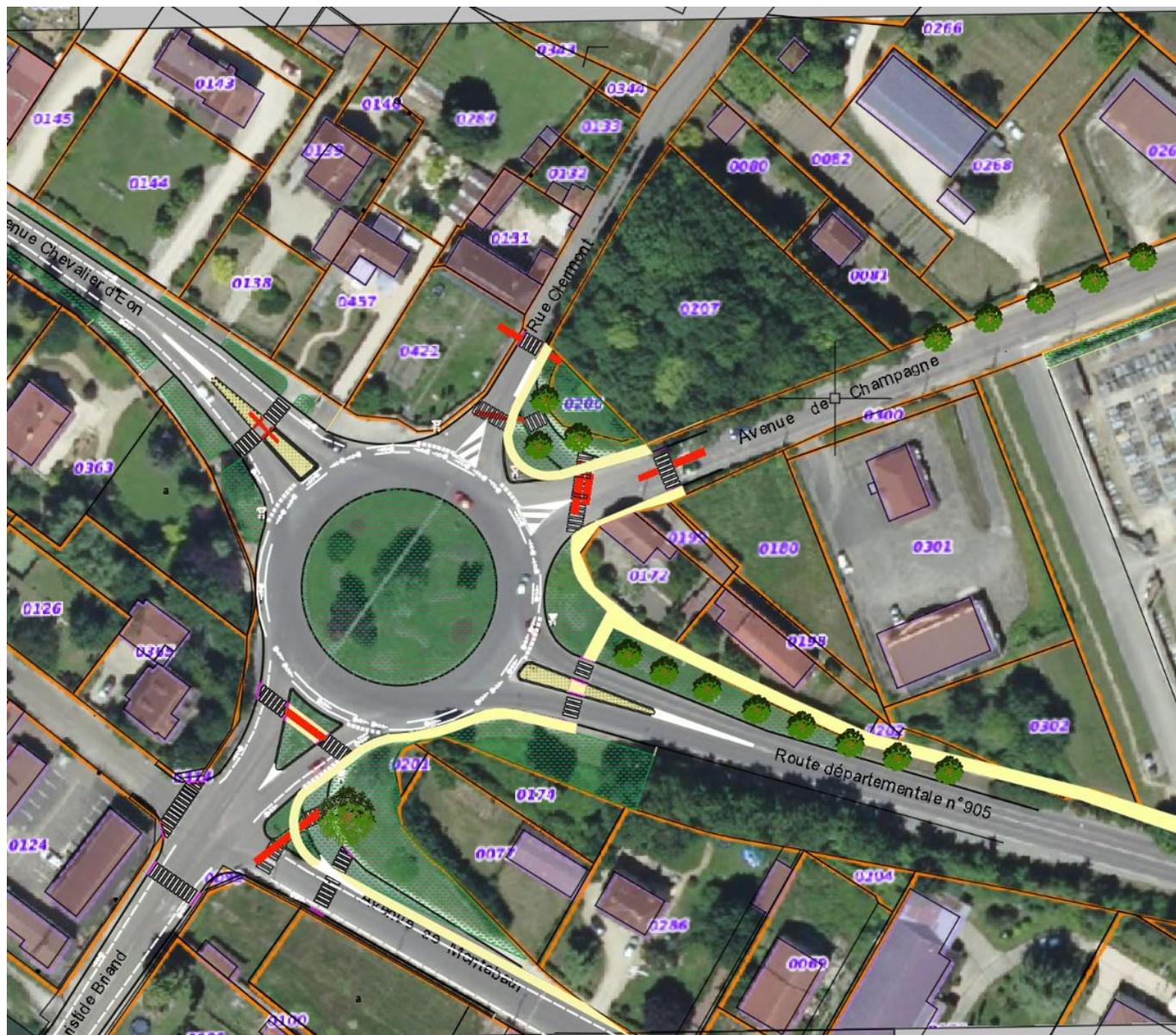
# LES SECTEURS PRIORITAIRES



- 1 Liaison vers le collège
- 2 Rue Georges Pompidou / rue Rougemont
- 3 Place de la gare
- 4 Places de la République et Edmond
- 5 Route de Paris

➕ ÉTUDE SUR LA FOSSE DIONNE

## LIAISON VERS LE COLLÈGE

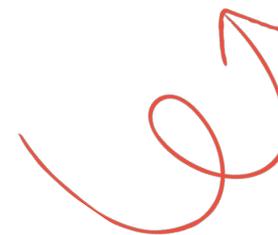


Création de chaussidoux et d'une liaison douce,

Suppression de certains îlots,

Suppression des discontinuités piétonnes et cycles,

Plantation d'arbres.

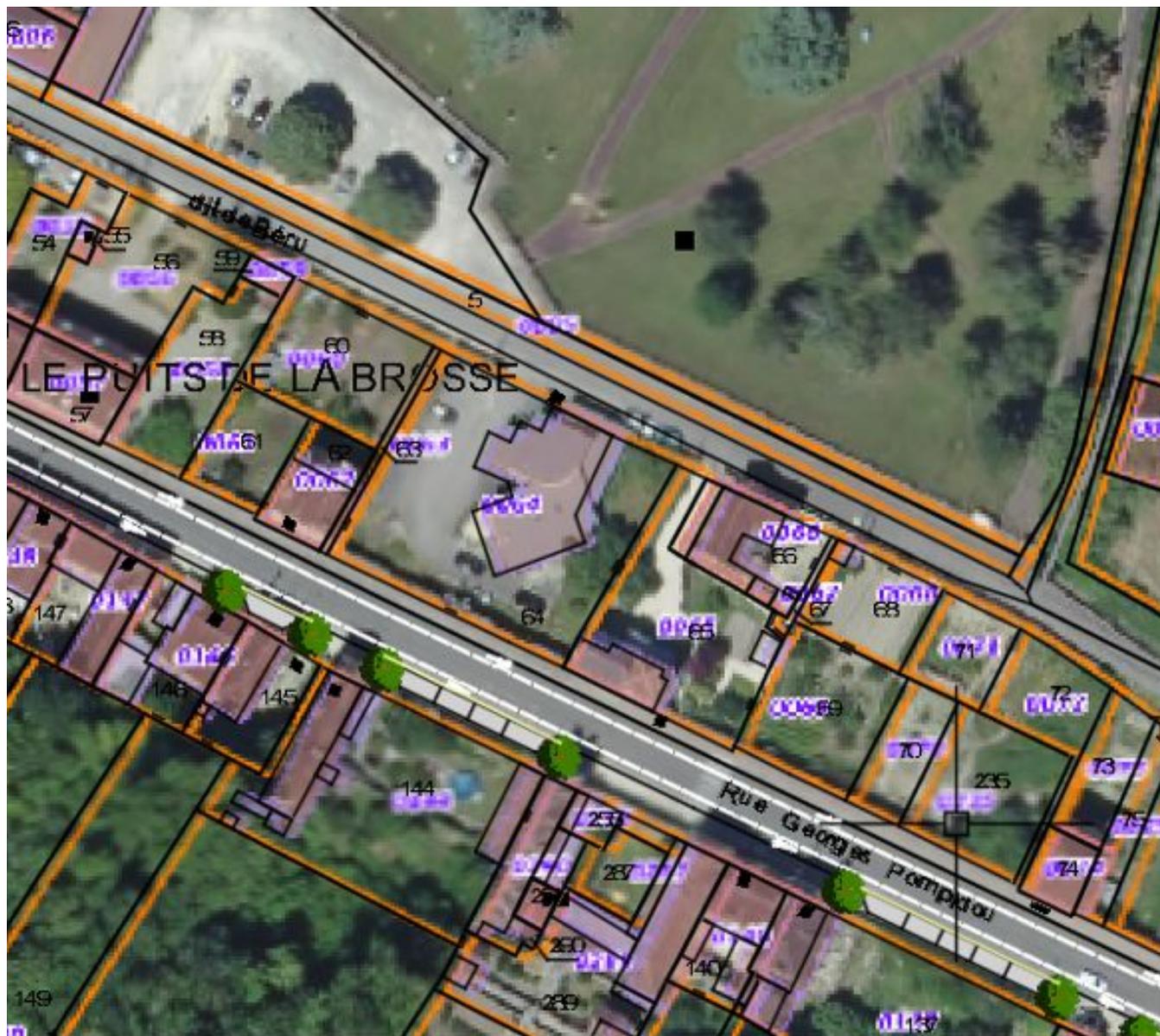


# LIAISON VERS LE COLLÈGE



RD 905 - giratoire

## RUE GEORGES POMPIDOU

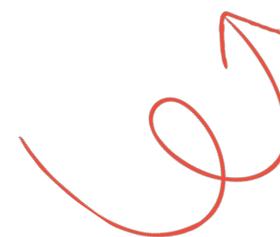


Création d'une piste cyclable bi-directionnelle depuis le centre commercial,

Puis passage en chaussidou jusqu'au centre-ville,

Matérialisation des places de stationnement,

Plantations d'arbres.

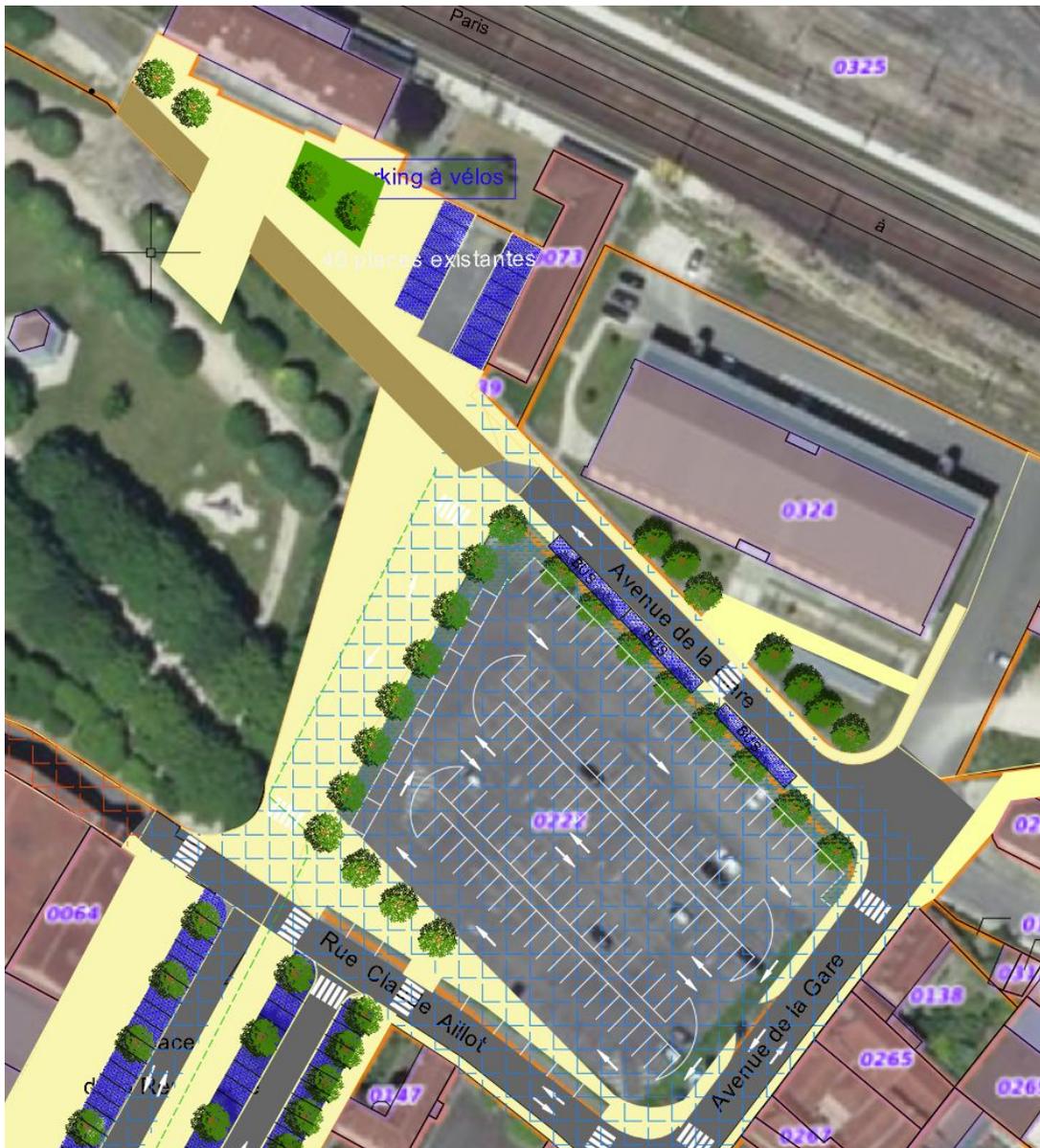


# RUE GEORGES POMPIDOU



Rue Georges Pompidou

## PLACE DE LA GARE



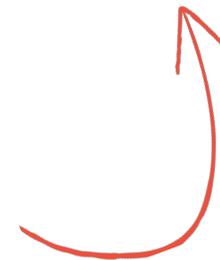
Création d'un parvis devant la gare,

Mise en valeur de la perspective sur l'église Saint-Pierre,

Déplacement des stationnements pour les bus,

Mise en sens unique devant le Sémaphore et le long du parc,

Plantations autour de l'aire de stationnement.

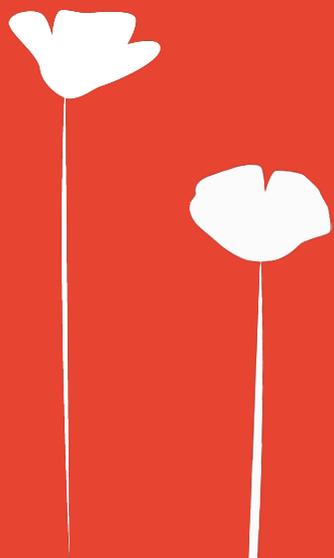


# PLACE DE LA GARE



# LA CHARTE URBAINE

HARMONISATION DES COULEURS,  
DES MATÉRIAUX ET DES MODÈLES



# LE MOBILIER ET LA COULEUR

## Les ferronneries

RAL 690-1



## Le mobilier

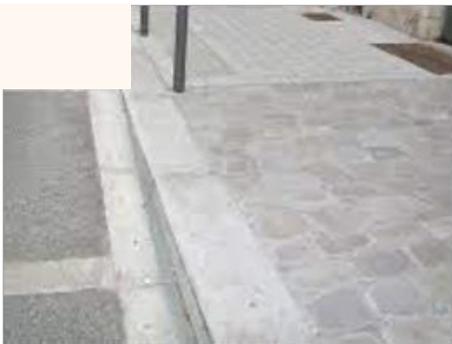
RAL 7013  
Gris brun



# LES REVÊTEMENTS

---

Dans le centre ancien



Dans le centre-ville

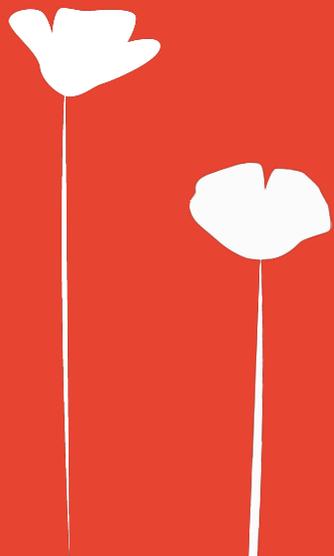


Dans les quartiers

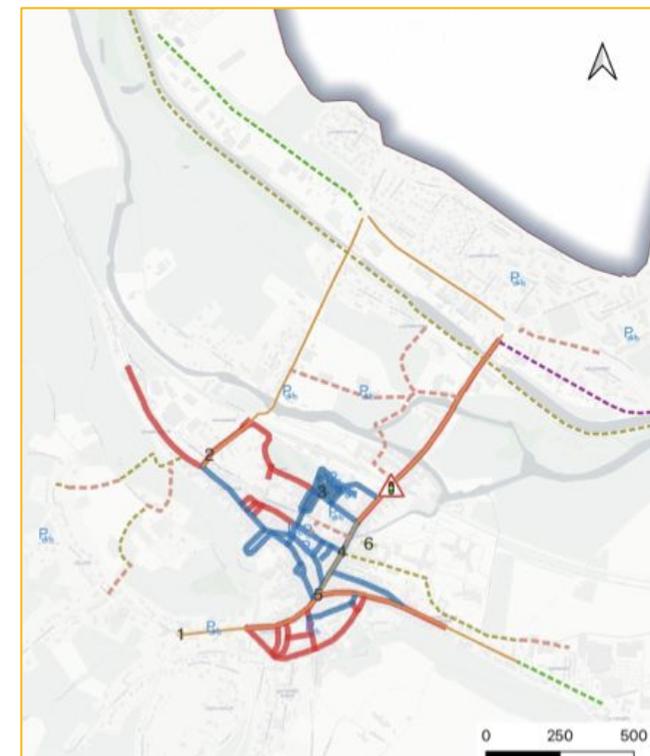


# LES CIRCULATIONS DOUCES

À CHAQUE SECTION, SA SOLUTION



# LIAISON SÉPARÉE

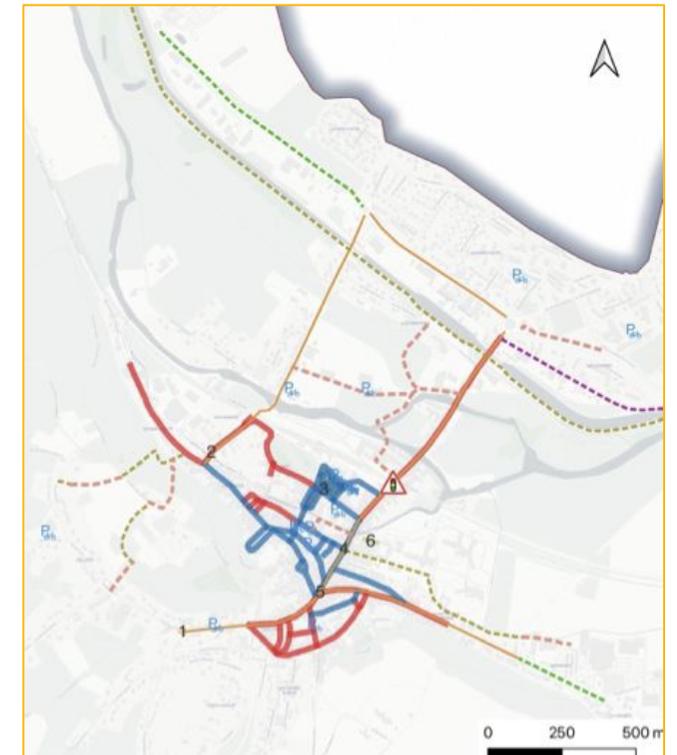


## Légende

Améliorer la circulation des modes de circulations doux

-  Tester la circulation alternée
-  Installer des parkings vélo
-  Aménager et / ou créer des liaisons séparées
-  Aménager des pistes cyclables en site propre
-  Valoriser les liaisons séparées
-  Aménager une bande cyclable
-  Aménager des chaussidoux
-  Réglementer et aménager une zone partagée
-  Réglementer et aménager une zone 30
-  Résorber les points noirs de circulation

# PISTE CYCLABLE EN SITE PROPRE

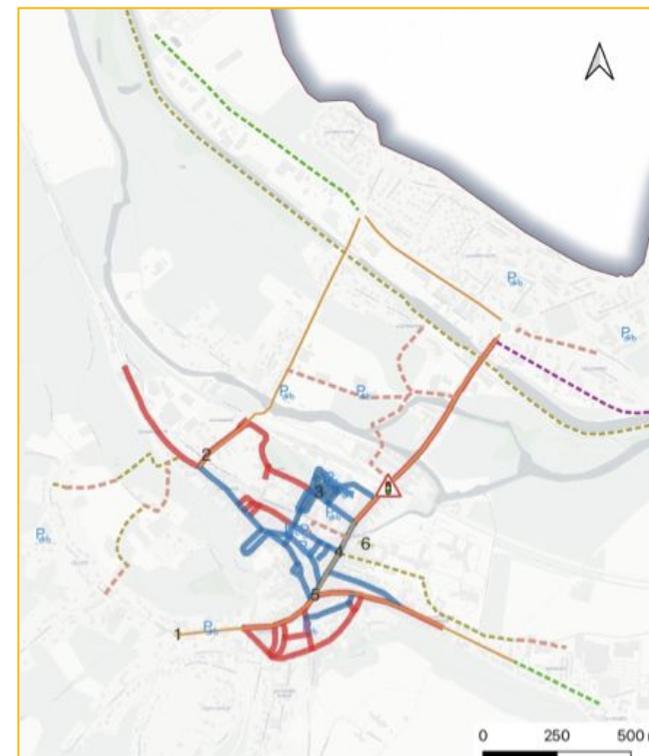


## Légende

Améliorer la circulation des modes de circulations doux

-  Tester la circulation alternée
-  Installer des parkings vélo
-  Aménager et / ou créer des liaisons séparées
-  Aménager des pistes cyclables en site propre
-  Valoriser les liaisons séparées
-  Aménager une bande cyclable
-  Aménager des chaussidoux
-  Réglementer et aménager une zone partagée
-  Réglementer et aménager une zone 30
-  Résorber les points noirs de circulation

# BANDE CYCLABLE



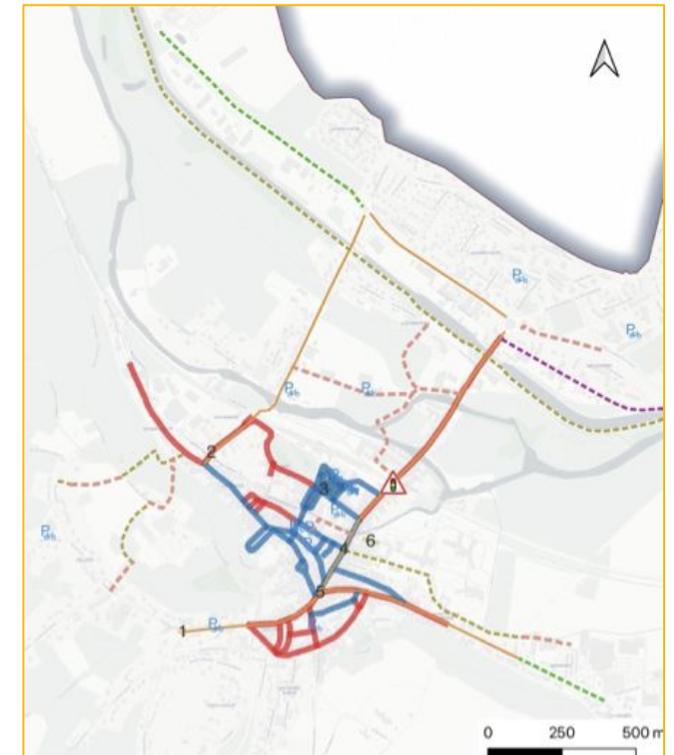
## Légende

Améliorer la circulation des modes de circulations doux

-  Tester la circulation alternée
-  Installer des parkings vélo
-  Aménager et / ou créer des liaisons séparées
-  Aménager des pistes cyclables en site propre
-  Valoriser les liaisons séparées
-  Aménager une bande cyclable
-  Aménager des chaussidoux
-  Réglementer et aménager une zone partagée
-  Réglementer et aménager une zone 30
-  Résorber les points noirs de circulation

## RÈGLES POUR LES VÉHICULES

- la voie est dégagée : je circule au centre de la chaussée
- un véhicule se présente en face : je me rabats sur la droite s'il n'y a pas de vélos
- S'il y a un vélo, j'attends derrière lui



### Légende

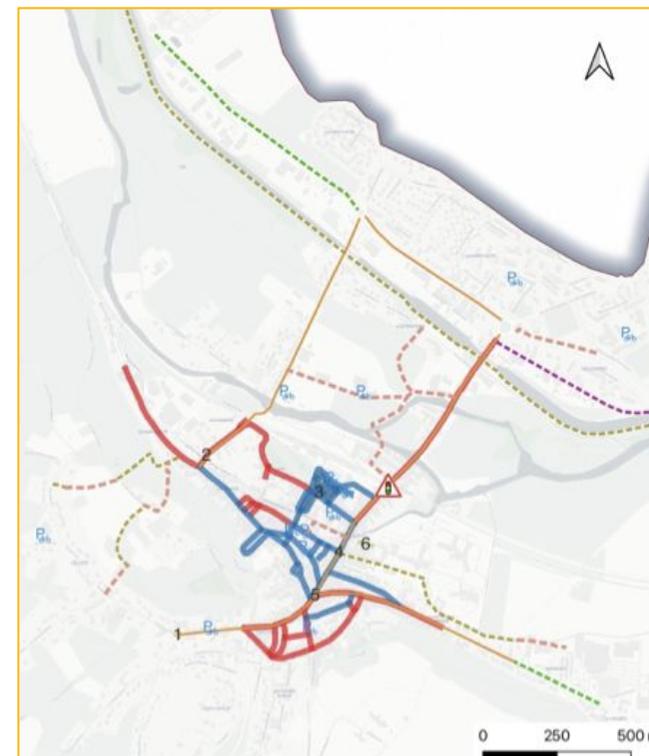
Améliorer la circulation des modes de circulations doux

- Tester la circulation alternée
- Installer des parkings vélo
- Aménager et / ou créer des liaisons séparées
- Aménager des pistes cyclables en site propre
- Valoriser les liaisons séparées
- Aménager une bande cyclable
- Aménager des chaussidoux
- Réglementer et aménager une zone partagée
- Réglementer et aménager une zone 30
- Résorber les points noirs de circulation

# ZONE 30

## RÈGLES

- double sens vélos
- véhicules limités à 30 km/heure



### Légende

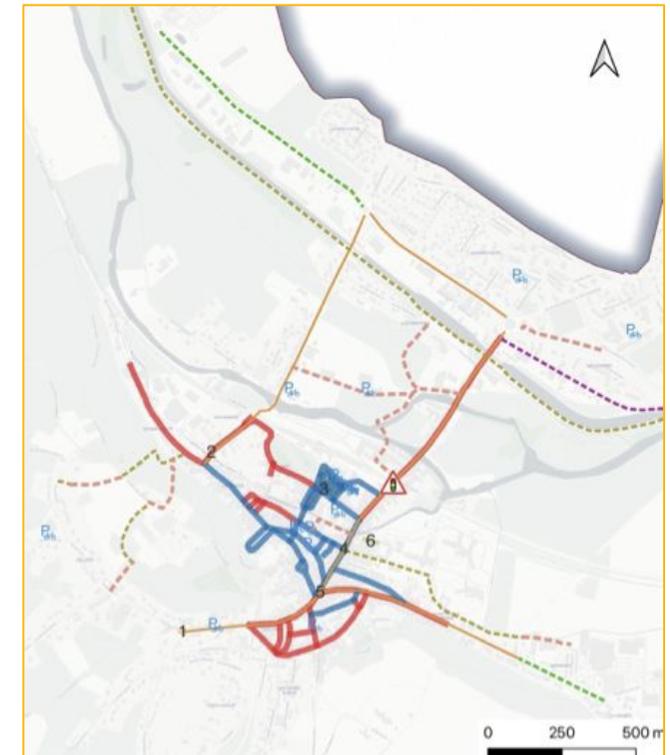
Améliorer la circulation des modes de circulations doux

-  Tester la circulation alternée
-  Installer des parkings vélo
-  Aménager et / ou créer des liaisons séparées
-  Aménager des pistes cyclables en site propre
-  Valoriser les liaisons séparées
-  Aménager une bande cyclable
-  Aménager des chaussidoux
-  Réglementer et aménager une zone partagée
-  Réglementer et aménager une zone 30
-  Résorber les points noirs de circulation

# ZONE 20 - PARTAGÉE

## RÈGLES

- priorité aux piétons y compris sur la chaussée
  - double sens vélos
  - véhicules limités à 20 km/heure



### Légende

#### Améliorer la circulation des modes de circulations doux

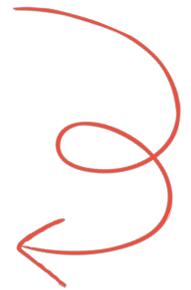
- Tester la circulation alternée
- Installer des parkings vélo
- Aménager et / ou créer des liaisons séparées
- Aménager des pistes cyclables en site propre
- Valoriser les liaisons séparées
- Aménager une bande cyclable
- Aménager des chaussidoux
- Réglementer et aménager une zone partagée
- Réglementer et aménager une zone 30
- Résorber les points noirs de circulation

# LE FLEURISSEMENT

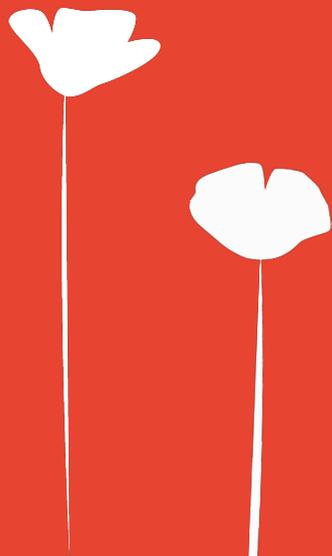
PRÉSENCE DE NOMBREUSES CAVES  
DANS LE CENTRE ANCIEN



IMPOSSIBILITÉ DE PLANTER DES  
ARBRES DANS LE CENTRE ANCIEN



FLEURISSEMENT DES PIEDS DE MURS



## EXEMPLE DE CHÉDIGNY (INDRE ET LOIRE)

---



## EXEMPLE DE CHÉDIGNY (INDRE ET LOIRE)

---



## EXEMPLE DE CHÉDIGNY (INDRE ET LOIRE)

---



## EXEMPLE DE CHÉDIGNY (INDRE ET LOIRE)

AIDE DU CAUE



1

L'habitant candidate auprès de la commune,

2

Validation technique,

3

La commune et l'habitant signent une convention,

4

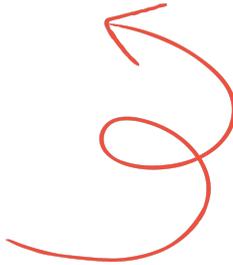
La commune réalise une fosse de plantation,

5

L'habitant plante et entretient,

6

La commune contrôle.



ÉCHANGES

